

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

**DA: Autostrade per l'Italia.**  
**D.T. 5° - Fiano Romano**

DIREZIONE 5° TRONCO - ROMA

LETTERE: Stazione Autostradale Roma Nord  
Casella Postale 4  
00065 FIANO ROMANO (Roma)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE FIANO R.  
TELEF.: 0765 459.1  
TELEFAX: 0765 459.367 - 307  
PEC: autostradeperlitaliadt5fianoromano@pec.autostrade.it

**A:**

118 – LAZIO:co-ares118-roma@pec.ares118.it;  
A.I.T.E.:info@aite.org;  
A.N.I.T.A.:segreteria@anita.it;  
A24 STRADA DEI  
PARCHI:dge.stradadeiparchispa@legalmail.it;  
ACI GLOBAL  
SERVIZI:direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;  
ASTRAL Azienda Strade Lazio:infomobilita@astralspa.it;  
Comando C.o.a. - L'aquila:coa.aq@pecps.poliziadistato.it;  
Comando C.o.a. -  
Sede :dipps218.1000@pecps.poliziadistato.it;  
Comando Carabinieri - ROMA:rm32272@pec.carabinieri.it;  
Comando Carabinieri di Ponzano  
Romano:trm29485@pec.carabinieri.it;  
Comando Carabinieri di  
Stimigliano:stri217380@carabinieri.it;  
Comando Prov. Carabinieri  
Roma:trm34525@pec.carabinieri.it;  
Compartimento ANAS –  
LAZIO:anas.lazio@postacert.stradeanas.it;  
Compartimento Polstrada Lazio e  
Umbria:dipps218.0000@pecps.poliziadistato.it;  
Comune di Ponzano  
Romano:comune.ponzanoromano@pcert.it;  
Comune di  
Roma:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it;  
Comune di Stimigliano:com.stim@pec.it;  
ESA EURO SERVICE ASSISTANCE:info@pec.esasoccorso.it;  
Europ Assistance  
Vai:amministrazionerete.europassistancelvai@pec.euroassistancelvai.it;  
IMA SERVIZI:imaservizi@pec.imaitalia.it;  
MIT:uit.roma@pec.mit.gov.it;  
Polizia Locale –  
Roma:poliziale@pec.cittametropolitanaroma.gov.it;  
Prefettura di Roma:protocollo.prefrm@pec.interno.it;  
Protezione Civile - Lazio:protcivile.prefrm@pecinterno.it;  
Provincia di  
Roma:protocollo@pec.cittametropolitanaroma.gov.it;  
Roma Servizi Mobilità-centrale  
Mobilità:centralemobilita@agenziamobilita.roma.it;  
Sottosezione P.S. Roma  
Est:dipps218.011B@pecps.poliziadistato.it;  
Sottosezione P.S. Roma  
Nord:dipps218.011C@pecps.poliziadistato.it;  
Sottosezione P.S. Roma  
Sud:dipps218.011D@pecps.poliziadistato.it;  
Vigili del Fuoco - Lazio:dir.lazio@cert.vigilfuoco.it;  
Vigili del Fuoco - Roma:com.roma@cert.vigilfuoco.it;  
AD/DAFR/GCU;

**e P.C.:**

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;  
DT5/ESC/CMC/CE3;  
DT5/ESC/CMC/CE4;  
DT5/IMP;  
DT5/PEC;  
DT5/PEC/ESA;  
DT5/TEC;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Allacciamento A1/RAC.RM N tra D18 - DIRAMAZIONE ROMA NORD e A01 - MILANO-NAPOLI  
provenendo da G.R.A., in direzione NAPOLI,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/378

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia  
Direzione 5° Tronco

## ORDINANZA NUMERO 2023/378

**Oggetto:** Chiusura ramo di allacciamento, per lavori

- Allacciamento A1/RAC.RM N tra D18 - DIRAMAZIONE ROMA NORD e A01 - MILANO-NAPOLI provenendo da G.R.A. (Roma) in direzione NAPOLI,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 19/09/2023 al giorno 20/09/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 5 di Fiano Romano, Ing. Leone Matteo Maria

### Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di risanamento della pavimentazione; tali lavori interessano la D18 - DIRAMAZIONE ROMA NORD con chiusura della rampa di svincolo che dall'autostrada A1 Diramazione Roma Nord provenienza da G.R.A. (Roma) immette sull'autostrada A1 Milano – Napoli in direzione Napoli;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla D18 - DIRAMAZIONE ROMA NORD chiusura della rampa di svincolo che dall'autostrada A1 Diramazione Roma Nord provenienza da G.R.A. (Roma) immette sull'autostrada A1 Milano – Napoli in direzione Napoli, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e

s.m.i. che assegna l'Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;**

**Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;**

**Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;**

**Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";**

**Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";**

**Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 26 aprile 2023;**

**Il punto 51 dell'allegato 1 della Procedura ASPi "gestione degli adempimenti da Convenzione Unica e delle comunicazioni da e verso la STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI"**

**quanto su premesso e considerato, si**

#### **ORDINA**

- La chiusura della rampa di svincolo che dall'autostrada A1 Diramazione Roma Nord provenienza da G.R.A. (Roma) immette sull'autostrada A1 Milano – Napoli in direzione Napoli, sulla D18 - DIRAMAZIONE ROMA NORD dalle ore 22:00 del giorno 19/09/2023 alle ore 06:00 del giorno 20/09/2023 .

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

In alternativa si consiglia:

- percorrere il G.R.A., seguire le indicazioni per l'autostrada A24 Roma – L'Aquila o per la Diramazione Roma Sud ed immettersi sull'autostrada A1 Milano – Napoli;
- percorrere la rampa di svincolo che dall'autostrada A1 Diramazione Roma Nord immette sull'autostrada A1 Milano – Napoli in direzione in direzione Firenze, uscire alla stazione di Ponzano Romano e rientrare in A1 in direzione Napoli;

I gestori dei tratti costituenti il percorso alternativo sono stati informati ma non è stata richiesta autorizzazione formale poiché il provvedimento in oggetto non produrrà prevedibilmente impatti significativi sulla circolazione stradale

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Fiano Romano 14/09/2023

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio  
Ing. Leone Matteo Maria

**Firmato digitalmente da:**

Ing. Leone Matteo Maria

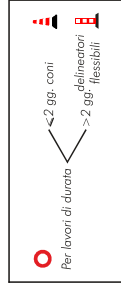


Firmata Digitalmente

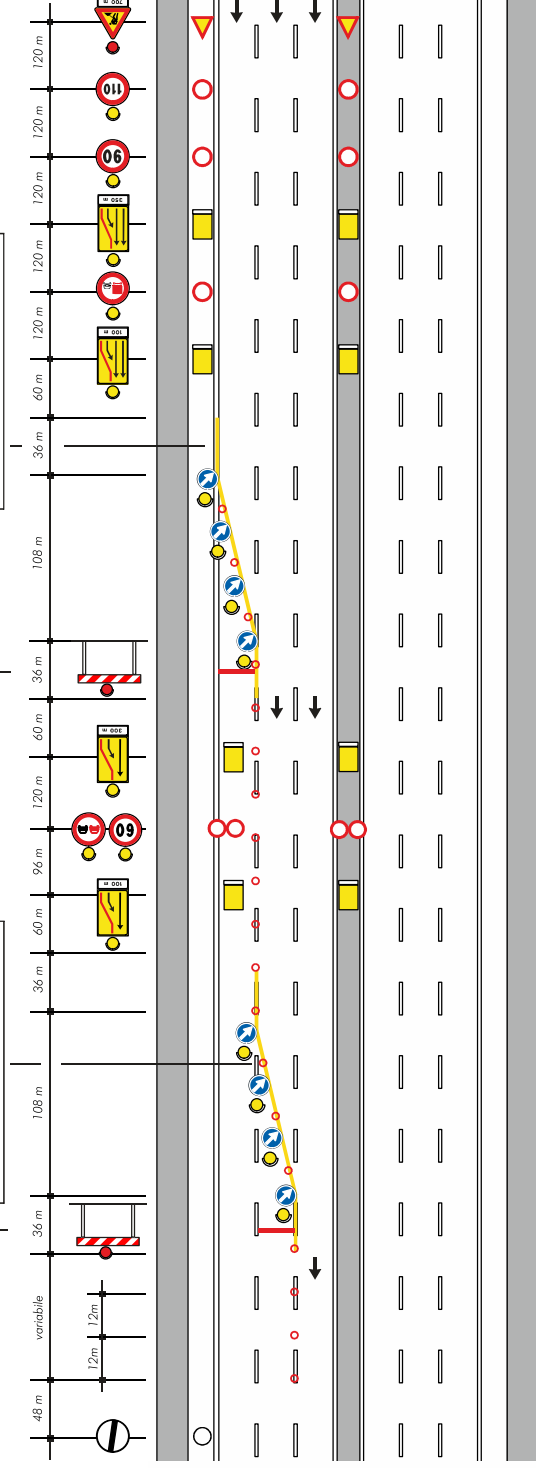
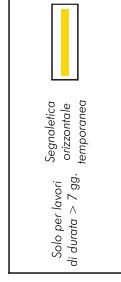
# CHIUSURA DELLE CORSIE DI MARCIA E CENTRALE

## Schema

Covallietto posizionato dopo la testata e ripetuto ogni 500 m all'interno della corsia chiusa adiacente al traffico veicolare



Covallietto posizionato dopo la testata e ripetuto ogni 500 m all'interno della corsia chiusa adiacente al traffico veicolare e comunque sia non oltre la successiva testata



Eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri superiori a 1.000 m

# F.1

# Schema

## CHIUSURA DELLA CORSIA DI EMERGENZA

